



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 967-19 1

Muster..... P2002 Sierra MKII

Baureihe.....Rotax 912 ULS / Sensenich

Erstausgabe..... 20.12.2019

Letzte Änderung...29.07.2026

I. Allgemeines

Muster.....P2002 Sierra MKII

Baureihe..... Rotax 912 ULS / Sensenich

Hersteller..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Via Maiorise s.n.c.
81043 Capua (CE)
Land: ITALIEN

Inhaber der Musterzulassung..... Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.p.A.
Via Maiorise s.n.c.
81043 Capua (CE)
Land: ITALIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,6 m

Flügelfläche..... 11,5 m²

Länge..... 6,7 m

Höhe.....2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	19	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	15	Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	3	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	38	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Tecnam
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Sensenich
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Holz
Durchmesser.....	1,73 m
Verstellmöglichkeit.....	fest

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....110 Liter
nicht ausfliegbar.....1 Liter

6. Rettungsgerät

BRS-6-1050 SP (Kennblatt-Nr. 61503.1)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....67,5 dBA
Propellerdrehzahl.....2264 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}147 kts

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H127 kts

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B115 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A100 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE}73 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}36 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y66 kts

Steigrate bei V_y4,68 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung.....kg

max. Abflugmasse.....600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....1693 mm oder 26 % MAC

hintere Grenze.....1782 mm oder 32,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1685,6-1739,6
mm oder 25,2-29,2 % MAC
Bezugsebene..... Propellerflansch
Flugzeuglage..... Horizontal mit Lot

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

LH DISPLAY GDU 460 Garmin
RH DISPLAY GDU 460 Garmin
VHF COM GTR 225A Garmin
ADAHRS GSU 25 Garmin
EIS GEA 24 Garmin
Magnetometer GMU 22 Garmin
Transponder GTX 35R Garmin
Temperature Probe GTP 59 Garmin
Audio Panel GMA 240 Garmin

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

